

On confie les marchandises aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que le tarif-messageries ne concurrence pas le tarif-marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la *Dominion Express Company*, conformément à son contrat avec le chemin de fer Pacifique-Canadien, exigeait 2 fois et demie le tarif-marchandises maximum de première classe pour les mêmes marchandises transportées sur la même distance. La majorité des contrats passés entre les messageries et les chemins de fer pour le transport rapide des marchandises sont fondés sur un pourcentage des recettes brutes de la société de messagerie. Les tarifs-messagerie sont assujétis à l'approbation de la Commission des transports. Toutes les sociétés de messagerie sont organisées en vertu de lois fédérales; elles s'occupent d'expédier rapidement des bestiaux de prix, des denrées périssables comme le poisson frais, les fruits, etc., de transporter les colis, d'émettre des mandats d'argent, des chèques de voyage, des lettres de crédit et autres effets de commerce.

Activité.—Il y a au Canada quatre sociétés de messagerie, trois canadiennes et une américaine. La *Canadian Pacific Express Co.*, autrefois la *Dominion Express Co.*, est une filiale du Pacifique-Canadien et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les lignes de navigation intérieure et océanique de ce dernier. Les messageries du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency, Inc.*, exerce son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis et sur la route de Skagway (Alaska) jusqu'au Yukon. Il n'existe pas de statistique sur le trafic des messageries, dont une partie consiste en colis et petites quantités de colis difficiles à classer et à évaluer à cette fin.

20.—Milles exploités, recettes et dépenses des sociétés de messagerie, 1944-1953

NOTA.—Les chiffres de 1911 à 1943 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de celui de 1927-1928.

Année ou société	Milles exploités ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Versements aux voituriers ²	Recettes nettes d'exploitation
		\$	\$	\$	\$
1944.....	50,668	34,357,760	18,856,659	15,301,512	199,589
1945.....	50,938	37,171,862	20,040,339	16,711,647	419,876
1946.....	51,365	39,260,553	22,670,616	16,841,229	Dr. 251,292
1947.....	51,341	42,314,758	25,770,190	17,650,061	Dr. 1,105,493
1948.....	51,840	46,809,112	30,398,053	18,785,988	Dr. 2,374,929
1949.....	54,806	51,966,290	32,385,223	21,226,817	Dr. 1,645,750
1950.....	55,581	52,017,492	32,881,689	21,355,956	Dr. 2,220,153
1951.....	57,355	60,423,503	38,374,128	21,037,164	1,012,211
1952.....	57,335	70,185,114	44,744,018	24,428,739	1,012,357
1953					
<i>Canadian National Express</i>	30,077	38,692,427	26,620,299	11,414,666	657,462
<i>Canadian Pacific Express</i>	21,544	33,307,083	21,836,070	11,056,090	414,923
<i>Northern Alberta Railways</i>	928	680,844	315,617	307,638	57,589
<i>Railway Express Agency, Inc.</i>	3,256	1,616,594	797,856	806,412	12,326
Total, 1953.....	55,805	74,296,948	49,569,842	23,584,806	1,142,300

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et routes de voiturage motorisé et de transport aérien. ² Sommes versées par les sociétés de messagerie aux voituriers, c'est-à-dire aux chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messagerie.